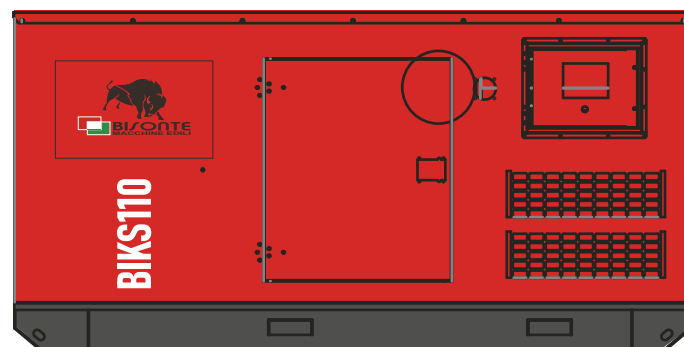
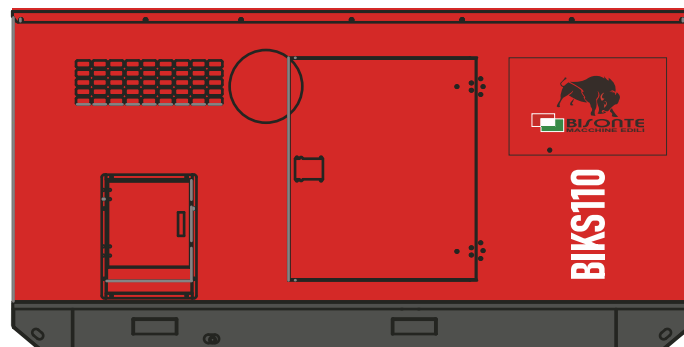


Generator de curent stationar cu automatizare la pornire



Generator	BIKS110
Voltaj	230/400V
Frecventa	50 Hz
Putere in regim continuu kW	80 kW
Putere maxima kW	88 kW
Putere in regim continuu kVA	100 kVA
Putere maxima kVA	110 kVA
Motor	KOFO
Model motor	4RT55-88D
Alternator	NF274-C
Carburant	Diesel
Mod de reglare a turatiei	Electronic
Senzor electronic	Da
Controler	DC52-CR G4G
Intrerupator automat	160 A
Pregatit pentru ATS	Da
Radiator	Da
Tip Baterie	2x60Ah
Capacitate rezervor	136 l
Autonomie (100%)	8 ore
Nivel zgomot la 7 m	75 dB
Greutate	1.300 kg
Dimensiuni LxIxh (mm)	2.800*1.050*1.400

Model: BIKS110



Dotare standard panou pentru automatizare la
pornire tip ATS-M

Optional prize pe panoul de comanda:

1 x 400V 63A

1 x 400V 32A

1 x 230V 16A

Protectie generator IP23

Temperatura de lucru -15° + 70°C

Temperatura depozitare -30°C +80°C

Distribuitor local

Generator de curent stationar cu automatizare la pornire



- Toate generatoarele și componentele sunt testate ca prototip, construite industrial și testate în timpul producției. Procedura de control specifică efectuată în timpul diferitelor faze de producție asigură o durată de viață mare și fiabilitate în exploatare.
- Motoare profesionale robuste, diesel, în 4 timpi pentru utilizare intensivă, cu un consum de combustibil scăzut și un regim de tranziție excelent.
- Alternator puternic cu clasă de izolație H și impregnare cu rășini epoxidice în dotarea standard.
- Generatorul poate fi încărcat la o sarcină de 100% într-o singură treaptă.
- Panoul de comandă este dotat cu controlul automat al pornirii și instrumente de măsură și control digitale
- Amortizoarele de vibrații pentru utilizare intensivă asigură un zgomot redus și o durată de viață mare a componentelor.
- Apărători de protecție pentru piesele cu mișcare de rotație.
- Prevăzut cu 4 locasuri pentru ridicare.

NOU!

Generatorul este configurat standard cu controller DC5x-4G de ultima generație cu:

- Modul de comunicații la distanță GPRS, inclusiv GPS
- Protecție cu parola maxim 40 de caractere
- Rata de comunicare CAN până la 500 Kbps
- Configurabil inclusiv pentru pornire de la distanță și plan de lucru orar/zilnic/lunar.

Transport

Acest model de generator nu poate fi transportat cu rezervorul încărcat peste 10% din capacitatea maximă.

Înterupător circuit:

Generatoarele sunt livrate cu un întrerupător ce asigură o protecție împotriva suprasarcinii și protecție magnetică contra scurt-circuitelor. Conexiune rapidă cu 10 pini pentru pornirea și oprirea generatorului din telecomandă.

Echipare standard

Generator:

Carcasa autoventilată
Fara perii, sincon, autoreglare a turatiei
Insonorizare clasa H
Protecție împotriva umidității

Esapament:

Toba esapament pentru uz rezidențial
Protecție ploaie

Cadru de baza:

Baza sudată din oțel de înaltă calitate
Mansoane anti-vibrație
Rezervor integrat

Sistem electric:

Baterie 12V
Modul de mentinere a bateriilor încărcate
Alternator

Carcasa:

Usi de acces blocabile cu cheie
Duza pentru adăugarea agentului de răcire
Asamblare cu bolturi după vopsire
Închidere etanșă rezistentă la ploaie

Panou de control:

Controller cu autopornire DC5x-4G
Senzori trifazici pentru curent și voltaj
Înterupător circuit
Buton oprire de urgență
Conexiune pentru panou ATS

Informații afișate pe display:

- Voltaj (Vac)
- Curent (A)
- Frecvență (Hz)
- Cos ($0,00 \div 1,00$)
- Putere activă (kW)
- Putere reactivă (Kvar)
- Putere (kVA)
- Presiune ulei (optional)
- Temperatura motor (optional)
- Nivel rezervor
- Autonomie rămasă
- Timp de lucru de la pornire
- Timp de lucru zilnic
- Timp de lucru în mod automat
- Timp de lucru în mod programat
- Timp până la service
- Expirare garanție
- Timp rămas până la service
baterie
- Alarma (tip + iconită reprezentativă)

Tipuri de alarme:

- Oprește de urgență
- Garanție expirată
- Service
- Nr. ore de închiriere expirat
- Mentenanță baterie
- Defecțiuni alternator
- Alarme programabile
- Erori la oprirea motorului
- Generator blocat
- Primul service
- Eroare presiune ulei
- Scurgeri de combustibil
- Esuare pornire motor
- Defecțiuni mecanice
- Alarma temperatură
- Supraincalzire motor
- Nivel combustibil scăzut
- Voltaj baterie mare / mic
- Frecvență generator scăzută / marită
- Voltaj generator mic / mare
- Secvență conectare faze generator gresit
- Scurt circuit

Distribuitor local